

La domanda per ottenere l'autorizzazione alla navigazione temporanea per le unità da diporto va presentata

- A) al Capo del circondario marittimo o al Direttore dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) per le imbarcazioni, o al Capo del compartimento marittimo per le navi, nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria V
- B) a qualsiasi ufficio circondariale marittimo F
- C) esclusivamente all'ufficio circondariale marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria F

La licenza delle navi da diporto, entro il primo trimestre di ogni anno, deve essere

- A) al visto di convalida da parte dell'autorità di navigazione interna che l'ha rilasciata F
- B) al rinnovo F
- C) a nessuna formalità V

Le navi e le imbarcazioni da diporto sono soggette alle visite

- A) iniziale, periodica, occasionale V
- B) iniziale, annuale, occasionale F
- C) iniziale, intermedia, occasionale F

Le acque interne marittime nel regime giuridico del mare sono quelle

- A) dei fiumi che sboccano a mare F
- B) comprese tra la costa e la linea di base del mare territoriale V
- C) dei laghi e dei fiumi dello Stato F

Il dislocamento di un'unità da diporto

- A) è il volume dei locali chiusi F
- B) equivale alla stazza netta F
- C) è il suo peso totale in tonnellate da 1000 kg V

Coloro che hanno compiuto 16 anni di età

- A) possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa F
- B) possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa F
- C) possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa V

Il documento di abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni e navi da diporto è denominato

- A) patente nautica V
- B) brevetto navale F
- C) titolo da diporto F

Con la patente per nave da diporto si possono condurre

- A) le imbarcazioni escluse quelle a vela F
- B) tutte le imbarcazioni V
- C) nessuna imbarcazione in quanto è necessaria la patente per imbarcazioni F

Il certificato di sicurezza attesta

- A) lo stato di navigabilità V
- B) la stazza e le dimensioni della nave F
- C) l'effettuazione delle manutenzioni periodiche F

L'esercente dell'unità da diporto utilizzata ai fini commerciali, battente bandiera di un paese dell'Unione europea, all'autorità competente deve presentare

- A) solo il titolo che attribuisce la disponibilità della stessa F
- B) la dichiarazione contenente le caratteristiche dell'unità; il titolo che ne attribuisce la disponibilità, gli estremi della dettagliata polizza assicurativa V
- C) domanda di iscrizione corredata dal certificato di cancellazione dal registro straniero F

Per natante da diporto s'intende

- A) ogni unità da diporto avente lunghezza fuori tutto non superiore a 7,50 m, se a motore, o a 10 m,

se a vela, anche se con motore ausiliario F

B) ogni unità con scafo di lunghezza tra 2,5 e 24 m. F

C) ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a 10 m V

Per imbarcazione da diporto s'intende

A) ogni unità adibita ad uso portuale F

B) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a 24 metri F

C) ogni unità con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati V

L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare

A) dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione V

B) soltanto dalla licenza di navigazione F

C) dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F

Chi regge il timone di una unità da diporto

A) deve necessariamente essere munito di patente nautica F

B) non deve necessariamente essere munito di patente nautica purché a bordo vi sia altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando V

C) non deve necessariamente essere munito di patente nautica purché sia iscritto alla gente di mare F

I documenti di bordo possono essere tenuti a bordo in copia fotostatica

A) sempre F

B) purché autenticata e solo in navigazione tra porti nazionali V

C) solo relativamente al certificato di sicurezza F

I titoli professionali del diporto per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio nelle acque interne abilitano alla navigazione nelle acque marittime

A) senza limiti F

B) entro le 6 miglia V

C) purché siano autorizzati dall'Autorità marittima F

Il certificato di assicurazione RC

A) va tenuto sempre a bordo V

B) non serve sia tenuto a bordo, è sufficiente avere a bordo il contrassegno F

C) occorre tenerlo a bordo solo in navigazione a una distanza dalla costa superiore a 6 miglia F

La patente nautica può essere revocata

A) discrezionalmente F

B) se l'abilitato non è più idoneo per il superamento d'età F

C) per la perdita permanente dei requisiti fisici, psichici o morali V

La lettera D che segue il numero di iscrizione individua l'unità da diporto

A) imbarcazioni da diporto iscritte presso gli uffici marittimi V

B) natanti da diporto F

C) navi da diporto F

La licenza di navigazione per unità da diporto può essere mantenuta a bordo in copia autenticata se la navigazione avviene

A) entro il mar mediterraneo F

B) tra porti dello Stato V

C) tra porti di Stati appartenenti all'Unione europea F

La licenza di navigazione riporta tra l'altro

A) nome, numero e sigla, proprietà, dimensioni V

B) nome, numero e sigla, colore imbarcazione e stazza F

C) schema di colorazione e numero delle dotazioni di sicurezza F

La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale

A) no, è sufficiente avere a bordo delle copie conformi all'originale, purché la navigazione avvenga

tra porti nazionali V

B) no, è sufficiente avere a bordo delle copie semplici F

C) sì, in ogni caso F

La nave è

A) un bene mobile F

B) un bene mobile registrato V

C) un bene immobile F

La sigla LI-0034-ND individua

A) una imbarcazione da diporto iscritta presso la Capitaneria di porto di Livorno F

B) una nave da diporto iscritta presso la Capitaneria di porto di Livorno V

C) un natante da diporto abilitato alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia F

La sigla ND che segue il numero di iscrizione individua

A) i natanti da diporto F

B) le navi da diporto V

C) i natanti da diporto iscritti presso uffici marittimi F

La validità di una patente nautica rilasciata il 16.7.2009 scade il

A) 31.12.2010 F

B) 15.7.2019 se il titolare aveva meno di 60 anni alla data del rilascio V

C) 16.7.2010 se rilasciata da Capitanerie di porto o Uffici circondariali marittimi e il 16.7.2019 se rilasciata dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F

Le attività di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate

A) dal Capo del circondario marittimo per le acque di giurisdizione V

B) dal Direttore Marittimo per la zona di giurisdizione F

C) dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale F

Le unità da diporto impegnate in attività di locazione possono imbarcare

A) non più di 12 passeggeri escluso l'equipaggio F

B) 12 persone in tutto tra passeggeri ed equipaggio F

C) il numero massimo di passeggeri indicati sulla licenza di navigazione V

Le unità da diporto impegnate in attività di noleggio possono imbarcare

A) non più di 12 passeggeri escluso l'equipaggio F

B) il numero massimo di passeggeri indicati sulla licenza di navigazione V

C) 18 persone in tutto tra passeggeri ed equipaggio F

Le unità da diporto possono essere utilizzate per locazione o noleggio

A) purché non a scopo di lucro da parte di chi le prende in locazione o a noleggio V

B) limitatamente alle navi da diporto F

C) previa autorizzazione della Capitaneria di porto F

L'elenco dei fari e segnali da nebbia

A) riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo V

B) è il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche F

C) è un documento di bordo per le unità che navigano dentro i porti F

L'imbarcazione così immatricolata: 2PC167D è iscritta nei registri di

A) un UMC F

B) un Ufficio Marittimo minore V

C) un Compartimento Marittimo F

L'imbarcazione così immatricolata: N0247LI è iscritta nei registri

A) di Compagnaria Livorno F

B) dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Novara F

C) dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Livorno V

Nel caso in cui un'imbarcazione ha subito una falla a bordo

A) occorre farla riparare e sottoporla a visita occasionale V

- B) occorre farla riparare e controllare che possa navigare tranquillamente F
C) occorre farla riparare e dichiarare l'evento all'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) F

Per comandare una imbarcazione da diporto adibita a noleggio necessita

- A) la Patente nautica per la navigazione senza limiti dalla costa a vela e a motore di tipo speciale F
B) il Titolo professionale di Ufficiale di navigazione del diporto V
C) la patente nautica per la navigazione senza limiti con una speciale estensione di validità per il noleggio rilasciata dalla Capitaneria di porto F

Per condurre imbarcazioni da diporto oltre le 6 miglia dalla costa

- A) è sempre indispensabile la patente nautica V
B) è indispensabile la patente nautica solo se il motore supera una determinata cilindrata F
C) entro 12 miglia dalla costa non è necessaria alcuna patente nautica F

Per condurre le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio necessita

- A) nessuno specifico titolo professionale F
B) uno specifico titolo professionale V
C) specifico titolo professionale solo se richiesta dal noleggiante o dal conduttore F

Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo

- A) è necessaria la patente nautica F
B) non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa V
C) è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas F

Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata superiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuori bordo

- A) non è necessaria la patente nautica F
B) è necessaria la patente nautica V
C) non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa F

Per condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore di cilindrata superiore a 750 cc con carburazione a due tempi, occorre

- A) avere compiuto 24 anni F
B) essere in possesso della patente V
C) no, se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa F

Per condurre un'unità da diporto avente uno scafo di lunghezza di 8 metri con un motore fuoribordo di 60 CV

- A) non è necessaria la patente nautica perché è un natante F
B) è necessaria la patente nautica V
C) non è necessaria la patente nautica se la cilindrata non supera 1000 cc e si naviga entro 6 miglia dalla costa F

Per essere ammessi a sostenere l'esame per il conseguimento di patente per nave da diporto, occorre

- A) aver compiuto 24 anni d'età F
B) possedere la patente senza limiti dalla costa da almeno tre anni V
C) aver compiuto 25 anni F

Per essere ammessi agli esami per il conseguimento della patente nautica

- A) occorre dimostrare il possesso dei requisiti fisici prescritti mediante presentazione di certificato medico V
B) occorre certificato medico rilasciato dal proprio medico di famiglia F
C) occorre solo dimostrare di essere in buona salute F

Per i natanti da diporto muniti di marcatura CE il numero massimo delle persone trasportabili è documentato

- A) dalla targhetta del costruttore o dal manuale del proprietario V
B) attestazione rilasciata da un organismo tecnico autorizzato F

C) dal codice di identificazione dello scafo F

Un estintore a CO2 può essere utilizzato per

A) incendi delle classi C ed E F

B) incendi della classe B V

C) qualsiasi classe d'incendio F

La bussola è obbligatoria per le unità da diporto

A) tutte F

B) che navigano entro 3 miglia dalla costa F

C) che navigano oltre le 6 miglia, escluse le navi che ne devono sempre essere dotate V

Elementi d'individuazione della nave sono

A) stazza, nome o numero, porto d'iscrizione della nave, nazionalità, tipo e caratteristiche principali V

B) nome o numero e nazionalità F

C) porto d'iscrizione, nome del proprietario e dell'armatore F

Hanno l'obbligo dei razzi a paracadute

A) le unità che navigano oltre 3 miglia dalla costa V

B) le unità che navigano entro 6, entro 12, entro 50 miglia e senza limiti F

C) tutte quelle che navigano in acque marittime F

Hanno l'obbligo della cassetta di pronto soccorso

A) tutte le imbarcazioni da diporto F

B) imbarcazioni e navi che navigano oltre le 12 miglia V

C) imbarcazioni e navi che navigano oltre le 6 miglia F

Hanno l'obbligo di essere coperte dall'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile

A) le unità di stazza lorda non superiore alle 25 t munite di motore inamovibile di potenza superiore ai 3 cavalli fiscali e adibite ad uso privato, diverso dal diporto, o al servizio pubblico di trasporto di persone V

B) le unità non dotate di motore F

C) le unità di stazza lorda superiore a 5 TSL F

La cassetta di pronto soccorso deve contenere medicinali

A) quando l'unità pratica attività di sci nautico F

B) r le immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo V

C) quando l'unità imbarca personale marittimo arruolato F

Un contratto di noleggio

A) deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali F

B) deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali quando il contratto ha durata superiore ad un anno F

C) non deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali V

Un titolare di patente nautica, che abiliti alla condotta soltanto di imbarcazioni a motore

A) può effettuare la navigazione a vela in qualsiasi caso F

B) può effettuare la navigazione a vela se dimostra di averla conseguita da almeno tre anni F

C) può effettuare la navigazione a vela solo se per quella navigazione non è richiesta la patente nautica V

Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da

A) Capitaneria di porto V

B) Ispettorato di porto F

C) UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) F

Il ruolino di equipaggio per imbarcazioni o navi da diporto ha validità di

A) 1 anno F

B) 3 anni V

C) 2 anni F

Una unità da diporto utilizzata ai fini commerciali può essere utilizzata a plurimi fini commerciali

- A) per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto, previa annotazione nella licenza di navigazione se è un'imbarcazione V
- B) previa autorizzazione della Capitaneria di porto F
- C) se autorizzati dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) F

Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio

- A) di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa F
- B) di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa V
- C) di un natante da diporto senza alcuna restrizione F

Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale

- A) È lunga oltre 24 m V
- B) passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione F
- C) può essere condotta senza alcun titolo F

Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste

- A) nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività V
- B) nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi F
- C) nella esenzione IVA F

L'autorizzazione alla navigazione temporanea può essere rilasciata

- A) soltanto ai cantieri navali F
- B) ai cantieri navali, costruttori di motori marini e aziende di vendita V
- C) ai proprietari di imbarcazioni o navi da diporto, il cui certificato di sicurezza sia scaduto di validità F

Un'imbarcazione da diporto non rientrante nella normativa CE è soggetta

- A) a una visita iniziale e a visite occasionali F
- B) a una visita iniziale, a visite periodiche ogni 5 anni e a visite occasionali V
- C) alle visite periodiche e alle visite occasionali F

Le imbarcazioni da diporto rientranti nella normativa CE sono soggette

- A) alle visite periodiche ed occasionali V
- B) alle visite iniziali, annuali e quinquennali F
- C) alle visite iniziali e finali F

La dichiarazione di conformità è la dichiarazione che dimostra la conformità

- A) al prototipo omologato V
- B) al Regolamento di sicurezza F
- C) ad altre unità F

Il certificato di sicurezza per unità da diporto

- A) sono istruzioni per la sicurezza delle navi F
- B) è il certificato che attesta la nave sicura F
- C) è il certificato che attesta la rispondenza dell'unità al Regolamento di sicurezza V

Il contratto di locazione di un'unità da diporto è quel contratto

- A) in virtù del quale una parte si obbliga a far godere all'altra un'unità per un dato periodo di tempo e verso un determinato corrispettivo V
- B) in virtù del quale una parte si obbliga verso l'altra ad effettuare con un'unità uno o più viaggi in un determinato periodo di tempo e verso corrispettivo F
- C) in virtù del quale una parte si obbliga a trasferire la proprietà dell'unità all'altra al termine del pagamento delle rate del prezzo convenuto F

Il RINA è

- A) uno degli organismi tecnici autorizzati all'accertamento di idoneità e di sicurezza per il rilascio, rinnovo e la convalida del certificato di sicurezza V
- B) l'unico organismo tecnico abilitato all'accertamento di idoneità e sicurezza ai fini del rilascio,

rinnovo e convalida del certificato di sicurezza F

C) l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare le Annotazioni di sicurezza F

Il proprietario che installa a bordo della propria unità da diporto un apparato radioelettrico a onde metriche (VHF) deve essere in possesso di

A) nessuna abilitazione F

B) certificato Limitato di Radiotelefonista per navi mercantili e il certificato radiotelefonico F

C) certificato Limitato di Radiotelefonista per navi di TSL fino a 150 t avente stazione di potenza superiore ai 50 W e la licenza di esercizio di impianto radioelettrico V

Il visto annuale sulle licenze delle navi minori deve essere apposto

A) dall'Autorità marittima o della navigazione interna che la ha rilasciata V

B) dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) competente per territorio F

C) dall'Autorità marittima competente per territorio F

La pubblicità degli atti relativi alla proprietà delle navi o imbarcazioni da diporto avviene mediante

A) trascrizione nei registri di iscrizione V

B) trascrizione nei registri delle CC.I.AA. F

C) trascrizione nel foglio annunci legali F

La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata

A) stazza lorda V

B) stazza netta F

C) dislocamento F

La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata

A) navigazione temporanea dimostrativa V

B) navigazione occasionale da diporto F

C) navigazione costiera limitata F

L'atto che sostituisce provvisoriamente l'atto di nazionalità delle navi maggiori è denominato

A) licenza provvisoria F

B) passavanti provvisorio V

C) abilitazione provvisoria F

Le unità da diporto si distinguono in

A) navi, imbarcazioni e natanti V

B) navi, imbarcazioni e galleggianti F

C) navi, motoscafi e natanti F

La stazza di una nave si misura in

A) metri cubi F

B) tonnellate di stazza V

C) tonnellate metriche F

La stazza netta si ottiene

A) sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge V

B) moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti F

C) sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento F

Nel Codice della navigazione, per nave minore s'intende

A) la nave costiera V

B) la nave o il galleggiante di stazza lorda non superiore alle 10 t se a propulsione meccanica, od alle 25 t. in ogni altro caso F

C) la nave di lunghezza inferiore a 50 metri. F

Nel Codice della navigazione, per nave s'intende

A) qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua anche a scopo di rimorchio, pesca, diporto o altro scopo V

B) qualsiasi costruzione destinata al trasporto passeggeri o merci F

C) qualsiasi costruzione adibita alla navigazione internazionale F

Chi regge il timone di una unità da diporto

- A) deve necessariamente essere munito di patente nautica anche se a bordo vi sia una persona abilitata F
- B) deve necessariamente essere munito di patente nautica F
- C) non deve necessariamente essere munito di patente nautica purché a bordo vi sia altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando V

I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di

- A) un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente F
- B) solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente F
- C) solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto V

Se non ha fatto seguito la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame presso l'ufficio ove hanno presentato la domanda, la domanda di ammissione agli esami di patente nautica viene archiviata trascorsi

- A) 1 anno F
- B) 6 mesi V
- C) non viene mai archiviata F

Gli atti costitutivi e traslativi di proprietà di un'imbarcazione da diporto devono essere annotati

- A) sulla licenza di navigazione V
- B) sul certificato di proprietà F
- C) sul foglio complementare F

Le sospensioni della patente nautica sono annotate

- A) 1 nel certificato del Casellario Giudiziale F
- B) nel registro di iscrizione dell'unità F
- C) nella stessa patente V

Gli estremi del certificato di sicurezza sono annotati

- A) sulla licenza di navigazione V
- B) sui registri di iscrizione F
- C) sul certificato d'uso del motore F

Il RINA spa svolge anche funzioni di

- A) perito stazzatore V
- B) pubblico registro delle imbarcazioni F
- C) pubblico registro delle navi F

Le unità da diporto sono classificate secondo la

- A) lunghezza misurata secondo gli opportuni standard armonizzati V
- B) lunghezza fuori tutto, larghezza e altezza di costruzione F
- C) stazza e categoria di progettazione F

In caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità, è prevista la sanzione

- A) della sospensione della patente nautica F
- B) amministrativa pecuniaria V
- C) sospensione della patente nautica se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi F

In caso di locazione di unità da diporto, responsabile in solido con il proprietario, per i danni derivanti dalla circolazione dell'unità, è il

- A) conducente F
- B) locatore F
- C) locatario V

Gli acquascooters rientrano nella categoria

- A) natanti da diporto V

- B) imbarcazioni da diporto F
- C) una categoria particolare a se stante F

Le unità da diporto a remi rientrano nella categoria

- A) natanti V
- B) natanti, imbarcazioni o navi a seconda della lunghezza F
- C) costituiscono una categoria a se F

È previsto il sequestro obbligatorio del natante in caso di

- A) mancata iscrizione F
- B) circolazione senza copertura dell'assicurazione obbligatoria RC V
- C) trasporto di persone non autorizzato F

Il conducente di un'unità da diporto può incorrere nella sospensione della patente nautica per 6 mesi

- A) quando assume il comando in stato di ubriachezza V
- B) quando passa a prua di una nave di carico F
- C) quando naviga ad alta velocità tra i bagnanti F

I diritti derivanti dal contratto di locazione di una unità da diporto si prescrivono in

- A) 10 anni F
- B) 5 anni F
- C) un anno V

La marcatura CE di conformità è certificata

- A) dal costruttore F
- B) da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea V
- C) dal proprietario F

Per i natanti da diporto muniti di marcatura CE il numero massimo delle persone trasportabili è documentato

- A) dalla targhetta del costruttore o dal manuale del proprietario V
- B) da certificazione rilasciata dall'Autorità marittima F
- C) attestazione rilasciata da un organismo tecnico autorizzato F

Per il comando di un'imbarcazione ad uso privato

- A) è necessaria un'apposita abilitazione conseguibile in seguito ad un esame F
- B) non è necessaria nessuna specifica abilitazione professionale essendo sufficiente la patente per unità da diporto V
- C) non è necessaria alcuna abilitazione F

Per il trasferimento di proprietà di un natante da diporto è richiesto

- A) dichiarazione di vendita con firma autenticata F
- B) nessun atto V
- C) titolo idoneo per la trascrizione F

Per immatricolare un'unità da diporto, la fattura d'acquisto del motore

- A) è necessaria F
- B) non è necessaria V
- C) è necessaria se il motore è fuori bordo F