

ALLEGATO 5: quesiti relativi alla normativa sui natanti e la navigazione marittima, lacuale e fluviale

**** = VERO**

1. Se navighiamo con la nostra imbarcazione da diporto in acque interne, dobbiamo avere a bordo come dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio:
 - a) giubbotto di salvataggio per tutte le persone che l'imbarcazione è abilitata a trasportare
 - b) soltanto una giubbotto di salvataggio per ogni persona presente a bordo
 - c) ** un giubbotto di salvataggio per ogni persona presente a bordo e un salvagente anulare con cima oltre a dispositivi antincendio secondo la tipologia di imbarcazione

2. Qual è la dotazione di sicurezza e i mezzi di salvataggio dell'unità da diporto adibita ad attività noleggiata per la navigazione in acque interne:
 - a) un giubbotto di salvataggio per ogni persona presente a bordo e un salvagente anulare con cima oltre a dispositivi antincendio secondo la tipologia di imbarcazione
 - b) soltanto una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo
 - c) ** giubbotto di salvataggio per tutte le persone che l'imbarcazione è in grado di trasportare più l'equipaggio, un salvagente anulare con cima, boetta fumogena, fuochi a mano a luce rossa, razzi a paracadute a luce rossa, scandaglio elettronico, fanali regolamentari, apparato VHF pompa o altro attrezzo di esaurimento della sentina oltre a dispositivi antincendio secondo la tipologia di imbarcazione

3. La verifica, prima della partenza, che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti spetta:
 - a) al Registro Italiano Navale al momento della visita a bordo
 - b) alle Autorità Marittime del porto di partenza dell'unità da diporto
 - c) ** al comandante dell'unità

4. Quale titolo abilita il comandante di un'imbarcazione da diporto ad utilizzare un apparato ricetrasmittente VHF/FM?
 - a) il certificato illimitato di radiotelefonista per navi.
 - b) ** il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore
 - c) nessun titolo

5. Quale canale radio VHF/FM è utilizzato per le chiamate di soccorso?
 - a) il canale 18
 - b) il canale 68
 - c) ** il canale 16

6. Che cosa sono le acque marittime interne?
- a) I fiumi e i laghi dello Stato
 - b) Le acque marittime riservate alla balneazione
 - c)** le acque comprese fra la costa e la linea di base, ovvero alla linea di bassa marea della costa
7. Cosa si intende per navigazione interna?
- a) quella effettuata tra la costa e le linee di base.
 - b) quella effettuata su laghi di confine.
 - c) ** quella effettuata sui laghi, fiumi, canali e altre acque interne
8. Per navigazione internazionale s'intende la navigazione:
- a) ** che si svolge tra porti di Stati diversi.
 - b) che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea
 - c) oltre le 20 miglia nautiche
9. Che cos'è il dislocamento di un'unità di diporto?
- a) il volume dei locali chiusi
 - b) equivale alla stazza netta
 - c) ** il suo peso totale in tonnellate da 1000 kg
10. Chi è l'armatore della nave?
- a) colui che attrezza e allestisce la nave
 - b) ** colui che, essendone o no il proprietario, assume professionalmente l'esercizio di una nave
 - c) il proprietario della nave
11. Che cosa è la stazza della nave?
- a) il suo peso
 - b) ** il volume totale degli spazi chiusi interni
 - c) la sua portata
12. I passaggi di proprietà di un'imbarcazione da diporto vengono trascritti e annotati:
- a) ** rispettivamente nell'ATCN a cura dell'UCON e nella licenza di navigazione a cura dello STED
 - b) nel registro delle imbarcazioni di diporto e sulla licenza di abilitazione alla navigazione
 - c) sulla licenza di abilitazione alla navigazione, sul Registro delle Imbarcazioni da diporto e sul certificato d'uso

13. I passaggi di proprietà di un natante da diporto vengono trascritti:
- a) ** non devono essere trascritti in quanto non iscritto nell'ATCT
 - b) sul registro dei natanti da diporto e sul certificato per l'uso del motore
 - c) soltanto sul registro dei natanti da diporto
14. I natanti da diporto devono essere iscritti nell'ATCN:
- a) solo se dotati di un motore di potenza superiore ai 40,8CV
 - b) solo se abilitati alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia
 - c) ** non obbligatoriamente, ma solo a richiesta, assumendo il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto
15. Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni) si applicano:
- a) a qualsiasi unità galleggiante
 - b) a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica.
 - c) ** a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica, con esclusione delle unità a remi e a vela non dotate di motore ausiliario
16. Durante le esercitazioni pratiche, chi deve trovarsi accanto all'aspirante alla patente nautica?
- a) una persona munita di patente per navi da diporto
 - b)** una persona munita di patente nautica rilasciata da almeno 3 anni con abilitazione almeno pari a quella che l'interessato aspira a conseguire
 - c) una persona munita di patente nautica rilasciata da almeno 1 anno con abilitazione almeno pari a quella che l'interessato aspira a conseguire
17. Può un soggetto munito di patente nautica entro le dodici miglia della costa comandare un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza?
- a) no, in nessun caso
 - b) ** Sì, a patto che non superi il limite delle dodici miglia dalla costa
 - c) Sì, a patto che ottenga un'apposita autorizzazione in tal senso della Capitaneria del porto di partenza
18. Circa la condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza:
- a)** è sempre disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi, in relazione al tasso alcolemico rilevato
 - b) è disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi in caso di sinistro marittimo
 - c) è disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi solo se ne deriva danno o pericolo di danno ambientale

19. Se, in conseguenza della condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza, deriva un danno o un pericolo di danno ambientale:
- a)** è sempre disposta la revoca della patente nautica
 - b) è sempre disposta la confisca dell'unità da diporto
 - c) è disposta la vendita coatta dell'unità da diporto
20. Quale tra questi comportamenti prevede, oltre all'elevazione di un illecito amministrativo, anche applicazione della sanzione accessoria della sospensione della licenza di navigazione?
- a) l'abbandono dell'unità in pericolo da parte del comandante, non scendendo per ultimo da bordo.
 - b) l'omissione di tentare il salvataggio nei confronti di un'altra unità in pericolo di perdersi, qualora non comporti grave rischio per l'unità soccorritrice.
 - c) ** l'assunzione del comando o della condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza
21. In caso di conduzione sotto l'influenza dell'alcool di unità da diporto adibita a noleggio:
- a) è disposta la vendita coatta dell'unità da diporto
 - b) le sanzioni previste sono aumentate del 25%, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 0,8 grammi per litro
 - c) ** la patente nautica è sempre revocata, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro
22. Quando scatta l'obbligo della patente nautica per comandare un natante da diporto?
- a) mai, perché non è necessaria la patente nautica per i natanti
 - b)** quando la potenza del motore supera i 40,8 CV
 - c) quando la potenza del motore supera i 25 CV
23. Un titolare di patente nautica, che abiliti alla condotta soltanto di imbarcazioni a motore:
- a) può effettuare la navigazione a vela se dimostra di averla conseguita da almeno tre anni.
 - b) non può effettuare la navigazione a vela in nessun caso
 - c) ** può effettuare la navigazione a vela solo se per quella navigazione non è richiesta la patente nautica
24. Per essere ammessi a sostenere l'esame per il conseguimento di patente per nave da diporto bisogna:
- a) aver compiuto 24 anni d'età

- b)** possedere la patente senza limiti dalla costa da almeno 3 anni
- c) possedere entrambi i suddetti requisiti

25. E' obbligatoria la patente per l'uso della moto d'acqua?

- a) no
- b) ** si, sempre
- c) solo se la potenza del motore supera i 40,8 CV (30 Kw)

Alle imbarcazioni spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?

- a) ** sì, sempre
- b) sì, solo in acque territoriali
- c) no

26. Per "unità da diporto" s'intende:

- a) soltanto le unità destinate alla navigazione da diporto "lusoria" (uso privato).
- b) soltanto le unità a motore destinate alla navigazione da diporto.
- c) ** qualsiasi costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione, che sia destinata alla navigazione da diporto, che può essere di natura "lusoria" (privata) oppure "commerciale"

27. Un'imbarcazione da diporto marcata "CE", può recarsi all'estero?

- a) ** sì, se la categoria di progettazione consente di intraprendere la navigazione necessaria per raggiungere la destinazione estera
- b) sì, sempre
- c) sì, ma solo in presenza di mare e vento assicurati

28. A quali soggetti può essere rilasciata l'autorizzazione alla navigazione temporanea?

- a) soltanto ai cantieri navali
- b)** ai cantieri navali, ai costruttori di motori marini, ai mediatori del diporto, alle aziende di assemblaggio e di allestimento di unità da diporto e alle aziende di vendita
- c) proprietari di imbarcazioni o navi da diporto il cui certificato di sicurezza è scaduto

29. La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono sempre essere tenuti a bordo in originale?

- a)** no, è sufficiente avere a bordo delle copie conformi all'originale, purché la navigazione avvenga tra porti nazionali
- b) no, è sufficiente avere a bordo delle copie semplici
- c) sì, salvo autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di porto di partenza

30. Nel caso di unità non adibita a noleggio, il certificato di sicurezza è rilasciato?
- a) solo ai natanti da diporto adibiti a locazione commerciale.
 - b) ** solo alle navi e le imbarcazioni da diporto.
 - c) a tutte le unità da diporto
31. Il Certificato di sicurezza per unità da diporto:
- a) è il certificato che attesta che l'unità è sicura
 - b) sono istruzioni per la sicurezza delle navi
 - c) ** è il certificato che attesta la rispondenza dell'unità al Regolamento di sicurezza
32. I natanti da diporto, quanto alle visite periodiche di sicurezza,:
- a) hanno l'obbligo di effettuarle soltanto quelli abilitati alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia
 - b) hanno l'obbligo di effettuarle soltanto quelli con apparato motore di potenza superiore a 40,8CV o 30 KW
 - c) ** non hanno nessun obbligo di effettuarle
33. Il certificato di sicurezza per le imbarcazioni da diporto è rilasciato
- a) a parere dell'Autorità marittima
 - b) ** all'atto della prima iscrizione nell'ATCN da un qualsiasi STED sito nell'intero territorio nazionale
 - c) se ritenuto necessario da un organismo tecnico autorizzato
34. Le unità da diporto si distinguono in:
- a) ** navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua
 - b) navi, imbarcazioni e galleggianti
 - c) navi, motoscafi e natanti
35. Chi rilascia la dichiarazione di potenza del motore?
- a) ** la casa costruttrice
 - b) Il capo del Circondario marittimo
 - c) Il capo del Compartimento marittimo
36. Dove vengono iscritte le imbarcazioni e navi da diporto?
- a) ** nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale della Nautica da diporto) per il tramite dello STED (Sportello Telematico del Diportista)
 - b) solo presso le Capitanerie di porto.
 - c) non vengono più iscritte nei registri navali poiché abrogati

37. Sulla licenza di navigazione di una imbarcazione da diporto sono indicati:
- a) il nome del proprietario, il numero e la sigla d'iscrizione, il numero minimo delle persone trasportabili, il tipo di navigazione, il nome dell'unità.
 - b) ** il numero di immatricolazione, il tipo e le caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore, il nome del proprietario, il nome dell'unità, se richiesto, e il tipo di navigazione autorizzata
 - c) il numero, il tipo, le caratteristiche principali, la stazza lorda e netta, il nome del proprietario, l'ufficio d'iscrizione, il nome dell'unità nei casi previsti
38. Un natante omologato CE può navigare:
- a) anche oltre 12 miglia dalla costa, se ha le adeguate dotazioni di sicurezza
 - b) sempre e solo entro 6 miglia dalla costa
 - c) ** entro 12 miglia dalla costa, se omologato per la navigazione senza alcun limite
39. Un'unità a motore lunga 9 metri è classificata:
- a) ** natante da diporto
 - b) imbarcazione da diporto
 - c) nave da diporto
40. E' possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto utilizzata con contratti di noleggio?
- a) ** sì, solo a condizione di essere in possesso di idoneo titolo professionale del diporto prescritto dalla legge.
 - b) no, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.
 - c) sì, sempre
41. Il noleggio occasionale è:
- a) una attività professionale svolta in maniera non continuativa
 - b) ** la facoltà del proprietario di una imbarcazione di noleggiare la propria unità per un massimo di 42 giorni l'anno previa comunicazione di ogni singolo contratto all'Agenzia delle Entrate e all'Autorità marittima. Non costituisce un'attività professionale
 - c) è un sinonimo di locazione
42. Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni) si applicano:
- a) a qualsiasi unità galleggiante
 - b) a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica.
 - c) ** a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica, con esclusione

43. Quale tra le seguenti affermazioni sul noleggio di unità da diporto è corretta?
- a) ** l'unità noleggiata rimane nella disponibilità del proprietario/armatore (noleggiante), alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio.
 - b) il cliente (noleggiatore) dell'unità ne esercita la navigazione, assumendosene le responsabilità e i rischi
 - c) noleggio e locazione sono sinonimi
44. L'utilizzo di un'imbarcazione da diporto per mezzo di contratti di locazione ovvero di noleggio risulta:
- a) ** dalla licenza di navigazione.
 - b) dall'iscrizione nel registro delle imprese.
 - c) dall'omologazione CE
45. Per esercitare il noleggio di unità da diporto è necessario essere iscritti nel:
- a)** Registro delle imprese tenuto dalla CCIAA
 - b) Registro delle imbarcazioni da diporto denominato RID
 - c) Registro denominato Ruolo Speciale Imprese Diporto (RSID)
46. Qual'è la navigazione più breve per raggiungere Torricella di Sissa (da Boretto)?
- a) Boretto, Guastalla, Casalmaggiore, Torricella
 - b) Boretto, Gualtieri, Casalmaggiore, Torricella
 - c) ** Boretto, Casalmaggiore, Sacca di Colorno, Torricella
47. Qual'è il percorso più breve per raggiungere Luzzara (da Boretto) ?
- a)** Boretto, Gualtieri, Guastalla, Luzzara
 - b) Boretto, Casalmaggiore, Guastalla, Luzzara
 - c) Boretto, Torricella di Sissa, Casalmaggiore, Luzzara
48. Dove si trova la Sacca di Colorno?
- a) a monte di Torricella di Sissa
 - b) a valle di Guastalla
 - c) ** a monte di Casalmaggiore
49. Per andare da Guastalla a Boretto come si naviga?
- a) in favore di corrente
 - b) ** contro corrente
 - c) in acqua ferma

50. Dove si trova la foce Enza?

- a) a valle di Boretto
- b) tra Guastalla e Gualtieri
- c) ** a monte di Brescello

51. Quando si consulta una carta di navigazione:

- a) la "scala" ci indica la corrispondenza fra i centimetri sulla carta e i chilometri reali
- b) bisogna conoscere i colori convenzionali, universalmente stabiliti
- c) ** può essere utile la "legenda", che illustra la simbologia adottata

52. La scritta "P.A.", posizionata vicino ad un simbolo sulla carta nautica, è utilizzata per indicare:

- a) ** "posizione approssimativa"
- b) "posizione di ancoraggio"
- c) "parzialmente affiorante"